

ABTAER – CNPAA 2016



Objetivos



- Apresentar a ABTAer ao CNPAA;
- Apresentar a Proposta de Inclusão ao CNPAA



A ABTAer



- Nasceu da iniciativa de alguns empresários do setor que buscavam um caminho para solução dos problemas que atingiam a categoria.
- de âmbito nacional, fundada em julho de 2010, na cidade de Goiânia – GO
- É uma organização não governamental
- 70 associados - Oficinas de Manutenção e empresas de Táxi Aéreo
- Representados em 18 estados, além do Distrito Federal.

Objetivos



- Defender os interesses do segmento da manutenção e do táxi aéreo junto às entidades governamentais civis e militares, do 3º setor e privadas
- Busca de equilíbrio estratégico e financeiro no mercado
- A geração de empregos
- Segurança de Voo
- Contribuir para a aviação civil e desenvolvimento do país



➤ **Visão** - se manter forte e com credibilidade, envolvida em atender as demandas e necessidades dos associados.

➤ **Missão** - interagir com os órgãos e entidades reguladoras da aviação na busca de mudanças visando mais agilidade, liberdade e economia para tornar viável o transporte aéreo público, mais seguro e prazeroso.

- A Pauta ABTAer tem o objetivo de apresentar suas propostas de trabalho naqueles temas prioritários para sua gestão.
- 28 itens de atuação



- Associado/PA05 – Combate ao TACA; continuar atuando de maneira firme e efetiva com a ANAC no combate ao TACA - Transporte Aéreo Clandestino;
- **Segurança de Voo/PA08** – Integrar-se ao CNPAA – Comitê Nacional de Prevenção de Acidentes Aeronáuticos;
- Segurança de Voo/PA09 – Se integrar e apoiar ações e campanhas que visam à Segurança de Voo do transporte aéreo e da aviação brasileira;
- Tributário/PA10 – Tarifas Aeroportuárias;
- Infraestrutura Aeronáutica/PA11 – Atuar junto aos governos federal, estadual e municipal, em prospectar melhorias da infraestrutura naqueles aeródromos de interesse da ABTAER, visando melhoria das condições de operação e Segurança de Voo nesses aeródromos;

- Política/PA15 – Aviação Regional; atuar de modo proativo nos projetos de integração da atividade aérea regional;
- Política/PA21 – Defesa do Consumidor; atuar de maneira a praticar preços justos e dispor um serviço de qualidade e como a necessária segurança em benefício ao direito do consumidor;
- **Política/PA22** – Fazer gestões quanto à fomentação de empregos e melhoria do mercado de trabalho da aviação civil;
- Política/PA23 – Atuar como consultor voluntário junto à SAC, ANAC, COMAER, DECEA, CENIPA e 3º setor, no que se refere ao debate de assuntos correlatos, de segurança, além da redação e edição de legislações de interesse da aviação civil.

PAUTA ABTAer 2016 - 2017



➤ **Criminalização do Crime de TACA - Transporte Aéreo Clandestino**

- Criação de um artigo específico sobre a matéria (...)
- Lei 7.565/85 - Código Brasileiro de Aeronáutica
- Lei Nº 11.182/05- Lei de criação da ANAC
- Código de Defesa do Consumidor, Código de Trânsito, Código eleitoral
- Código Civil e Penal Brasileiro

Plano de Moralização do Segmento

- ANAC
- COMAER
- Ministério Público Federal, Polícia Federal, Receita Federal
- Procon, Proteste já

PROPOSITURA DE EMENDA DE ADIÇÃO AO PLS Nº 258/2016 - ABTAER

1 - ALTERAÇÃO E INCLUSÃO

CRIMINALIZAÇÃO DO TRANSPORTE AÉREO CLANDESTINO

Redação Clara, direta e objetiva do Artigo 355

- Criminalização Clara do crime contra o sistema de aviação civil e à segurança do transporte aéreo na prática de TACA - Transporte Aéreo Clandestino

ALTERAÇÃO DE TÍTULO - renomeação adequada e sistemática dos capítulos e seções

Redação requerida:

TÍTULO X
DAS SANÇÕES e CRIMES
CAPÍTULO I
Das Sanções Administrativas e dos Crimes
SEÇÃO I Disposições Gerais
(...)
CAPÍTULO II
DOS CRIMES E DAS PENAS



Realizações

Principal porta voz das empresas de Táxi Aéreo e Oficinas de Manutenção - Ações ABTAer - principais e conquistas destacadas:

- ✓ Foi Instituída a Subcomissão para a Aviação Civil no Senado, que resultou na instalação e já concluído o anteprojeto de Revisão do CBA – Código Brasileiro da Aviação, lei maior que rege a aviação civil;
- ✓ Por ação da ABTAer houve a revogação do decreto de fechamento das Unidades Regionais que foram reabertas;
- ✓ Por ação da ABTAer foi conseguido um canal de comunicação direta com a ANAC e reuniões periódicas;

Realizações



- ✓ Devido aos constantes questionamentos à ANAC para agir no combate ao Transporte Aéreo Clandestino TACA foi criado naquela agencia uma gerencia especifica, tendo sido feito inúmeras e constantes denúncias;
- ✓ Ação direta da ABTAer em reuniões com o DECEA reivindicando equilíbrio justo na tributação de tarifas, tendo sido cancelado um aumento de 87% nas tarifas para Janeiro / 2013;
- ✓ A ação efetiva para diferenciar os valores das taxas para aeronaves TPX;
- ✓ Participação constante em reuniões com o SNA para revisão as Lei do Aeronauta;
- ✓ Propositura direta de dezenas de itens de interesse do segmento do táxi aéreo na revisão da RBAC 135, com adequação às necessidades do regulado;

- ✓ Participação na redação do novo regulamento sobre Gerenciamento de Risco de Fadiga Humana;
- ✓ Gestão com o DECEA para correção de irregularidades na distribuição de Slots, especialmente no Aeroporto de Congonhas que existia um balcão de negócios;
- ✓ Negociações Regionais com os governadores dos estados para redução do ICMS no combustível, considerando a utilidade pública na prestação de serviços; e
- ✓ Gestão para regularização de um número elevado de aeródromos suspensos – inoperantes

REGISTROS



RELATÓRIO MENSAL PARA A SEGURANÇA DE VOO

*O objetivo deste Relatório Mensal é a prevenção de futuros acidentes aeronáuticos e melhorias do sistema de aviação brasileira
O seu uso indevido para qualquer outro propósito poderá induzir a interpretações errôneas e trazer efeitos adversos ao SIPAER*

ORGANIZAÇÃO				DATA	
TIPO		CONDIÇÃO OBSERVADA	DATA/HORA LOCAL	ANÁLISE	PROPOSTA CORRETIVA
P R O T E Ç A O O	CARTAS E MANUAIS				
	AUXÍLIOS NAV. AÉREA				
	FALHAS	COMUNICAÇÃO			
		DETECÇÃO RADAR			
	TCAS				
	EVENTOS DE TRÁFEGO AÉREO				
	METEOROLOGIA				
LEGISLAÇÃO					
INFRA-ESTRUTURA	AEROPORTOS				
	AERÓDROMOS				
RI					
LEGISLAÇÃO					
OUTROS					
SUGESTÕES					



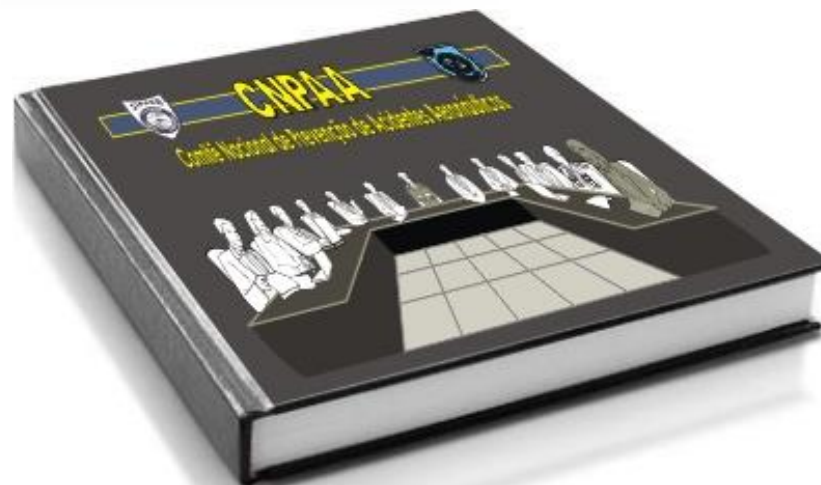
No ano de 2016 vemos e vivemos um momento muito difícil na história do Brasil.

Nosso país é feito por nós brasileiros, pelas instituições e por tudo que acreditamos.

Vamos seguir em frente unidos na busca de soluções de problemas, na geração de empregos e no desenvolvimento do país, pois nós somos, fazemos e representamos a aviação civil brasileira.

ABTAER – CNPAA 2016

Proposta - Se integrar ao CNPAA -
Comitê Nacional de Prevenção de Acidentes Aeronáuticos





Comte Jorge Bitar – Presidente interino

Comte Afonso – Diretor Geral

diretoriaexecutiva@abtaer.org.br

(11) 97657-1909